

RST – Weitblick auf engstem Raum.

Die Türflügel der Raumspartür RST geben auf engstem Raum mit einer Schiebedrehbewegung den Weg frei. Dadurch entspricht die Durchgangsweite nahezu der Gesamtbreite der Bauöffnung. Angetrieben wird die RST von einer intelligenten Mikroprozessorsteuerung, die unterschiedliche Funktionen bietet. Die dazugehörige Sicherheit erhält die Türanlage durch diverse Überwachungseinrichtungen. Bauartbedingt ist die RST in vielen Ländern für den Einbau in Flucht- und Rettungswege* geeignet.

Die Vorteile und Fakten in Kürze

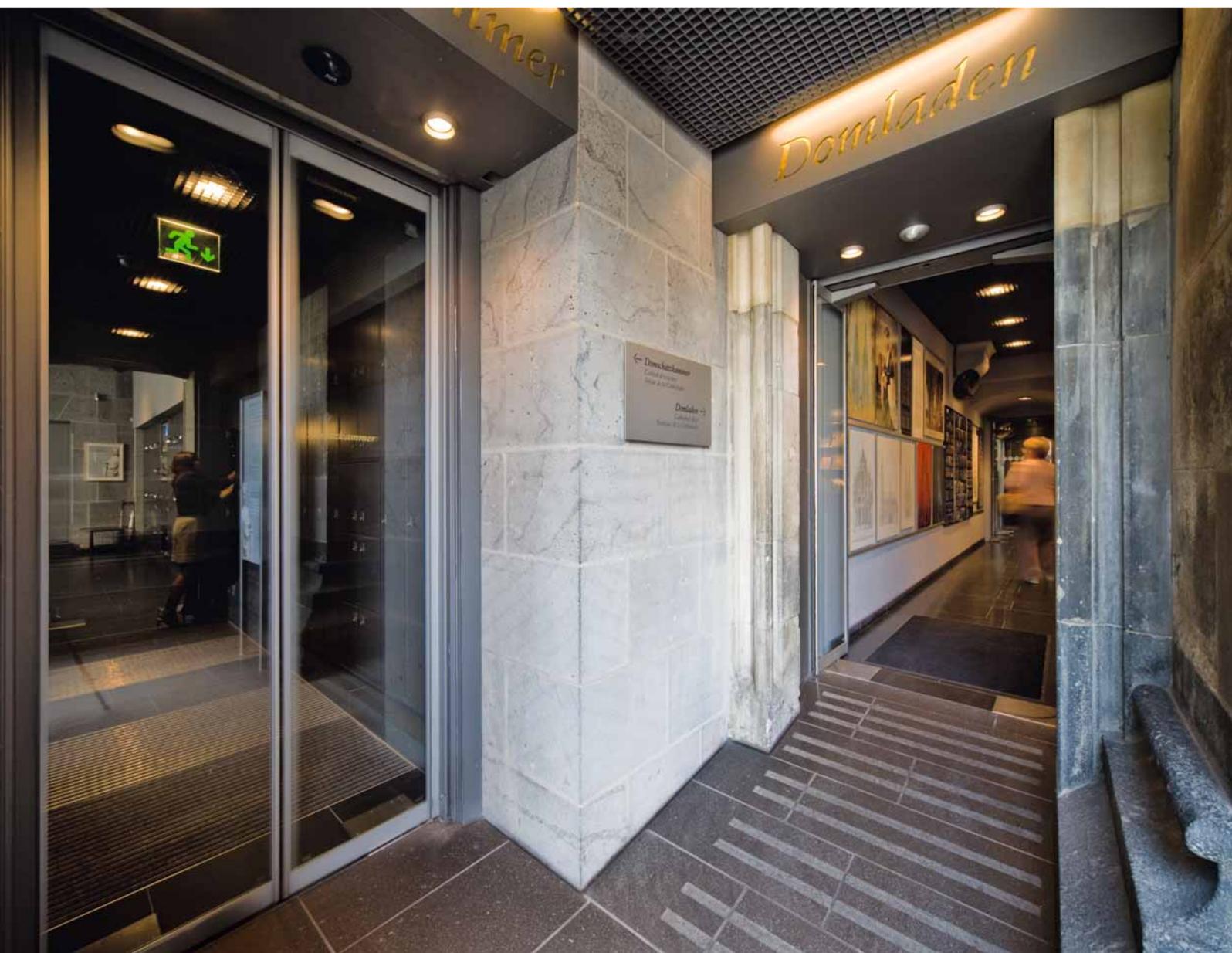
- sehr gute Ausnutzung der Bauöffnung
- harmonische Bewegungsabläufe
- geringes Ausschwingen der Flügel
- gut geeignet für Modernisierungsmaßnahmen
- einfache Anpassung an individuelle Anforderungen
- automatischer Reversierzyklus
- Absicherung der Haupt- und Nebenschließkanten durch Aktiv-Infrarotsensoren
- zahlreiche Parameter einstellbar
- umfangreiche standardmäßige Anschlussmöglichkeiten



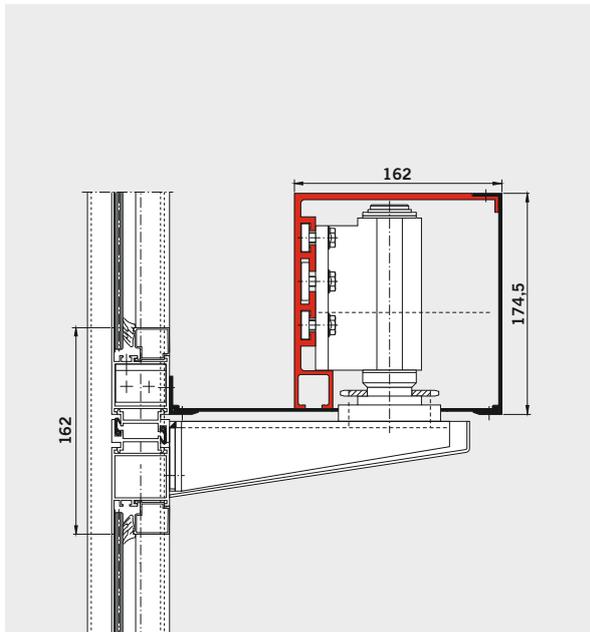
Optional für Flucht- und Rettungswege*

*Bitte beachten Sie die jeweiligen Landesvorschriften.

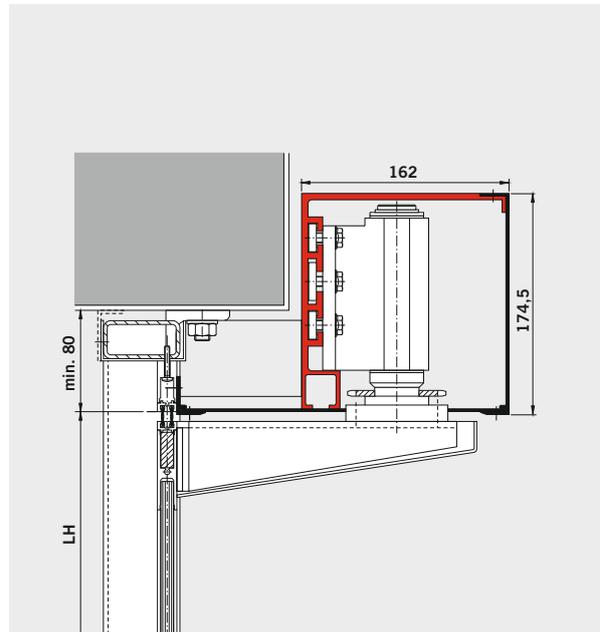
Objekt: Domschatzkammer des Kölner Doms, Köln, Deutschland
Architekt: Bernd Billecke, Dombauverwaltung Köln, Deutschland
Produkt: Raumspartür RST



Deckenmontage mit Rahmenprofil



Durchgangsmontage mit Ganzglas-Profilsystem



Antrieb

elektrohydraulisch,
mit geräuschloser
Daueroffen-Funktion
ED 200

Funktionsprogramme

serienmäßig

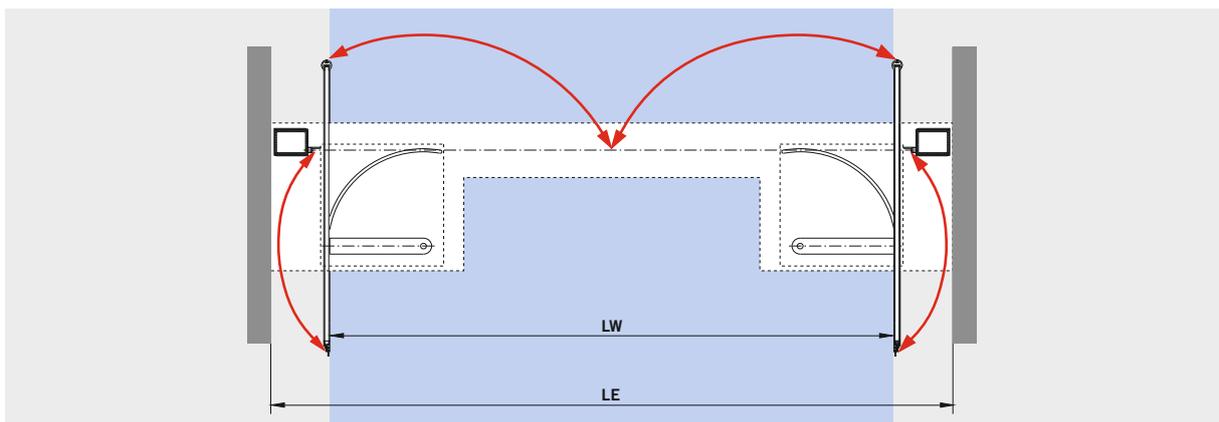
- Aus
- Automatik
- Dauerauf
- Ausgang
- Nacht-Bank-Funktion

Verriegelungen

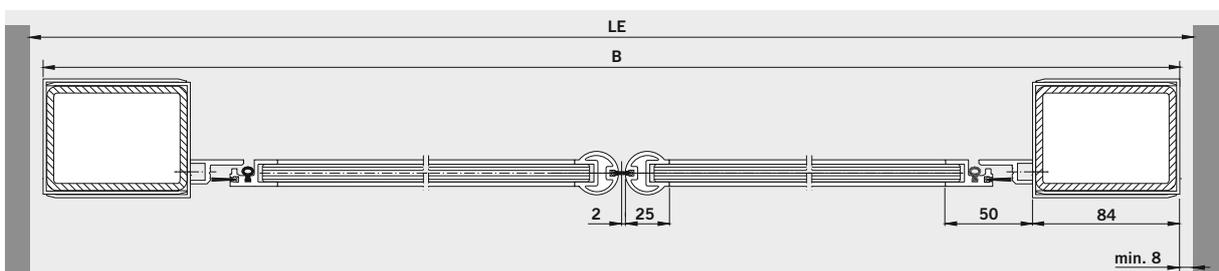
elektromechanische
Verriegelung

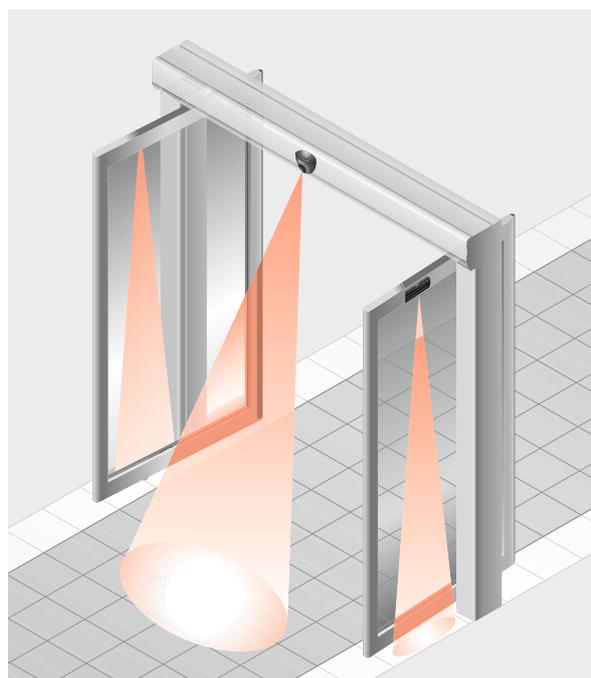
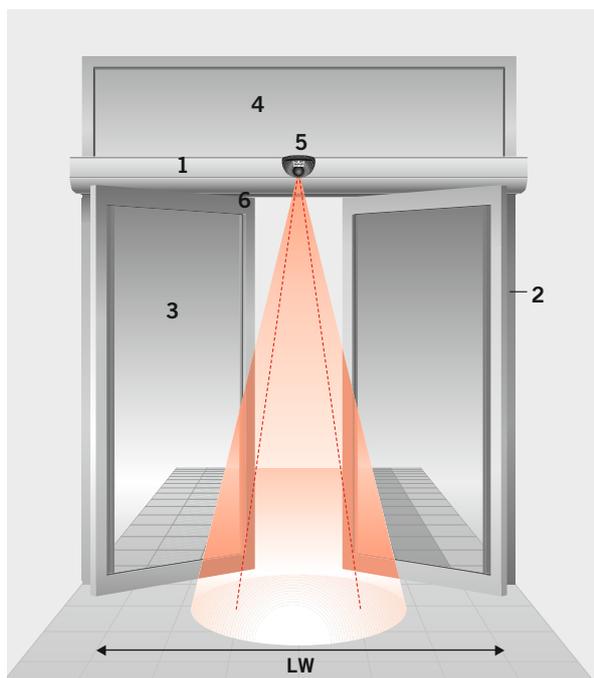
- stromlos öffnend
- stromlos schließend

Horizontalschnitt, Schwenkbewegung der Türflügel



Horizontalschnitt





- 1 freitragender Kämpfer mit Antrieb und Steuerung
- 2 seitliche Aluminiumprofile (Säulen)
- 3 Türflügel
- 4 Oberlicht oder Abschottung (Option)
- 5 Impulsgeber, z. B. Radarbewegungsmelder auf der Antriebsseite, Abschottungsvorhang auf der Außenseite

- 6 Sicherheitssensorik je nach Bauausführung

- LW: lichte Weite
- LH: lichte Höhe
- B: Gesamtbreite
- LE: Einbauweite

Abmessungen und Ausführungen	RST
Min. Durchgangsweite, 2-flügelig	1000 mm
Max. Durchgangsweite, 2-flügelig	2000 mm
Min. Einbauweite	1291 mm
Max. Fluchtwegbreite	2000 mm
Türflügelgewicht max.	2 x 60 kg
Durchgangshöhe RST-G	bis 2300 mm
Durchgangshöhe RST-R	bis 2500 mm
Für Flucht- und Rettungswege*	○
Flügelausführung	
– Ganzglasprofile G	■
– Rahmenprofile R	■
Oberlicht	○
Abschottung	○

■ wahlweise ○ optional

*Bitte beachten Sie die jeweiligen Landesvorschriften.

DIN 18650

- Innenmelder und Außenmelder: Radar
- mitfahrende Sensoren am Flügel außen
- Präsenzmelder
- (ab LW 1400 mm): Spotscan
- Durchgangsbereich: Spotscan im Antrieb

Mit Ganzglasprofilen G.

Merkmale

- attraktive Glasflächen durch schlanke Rahmen
- Öffnungsbewegung auf engstem Raum
- hohe Stabilität und Verwindungssteifigkeit
- Bürsten- und Gummidichtungen

Standardabmessungen

Durchgangshöhe LH
2100–2300 mm

Durchgangsweite LW
1000–2000 mm

Einbauweite LE
LW + min. 291 mm,
ab LW 1800: LW + 335 mm

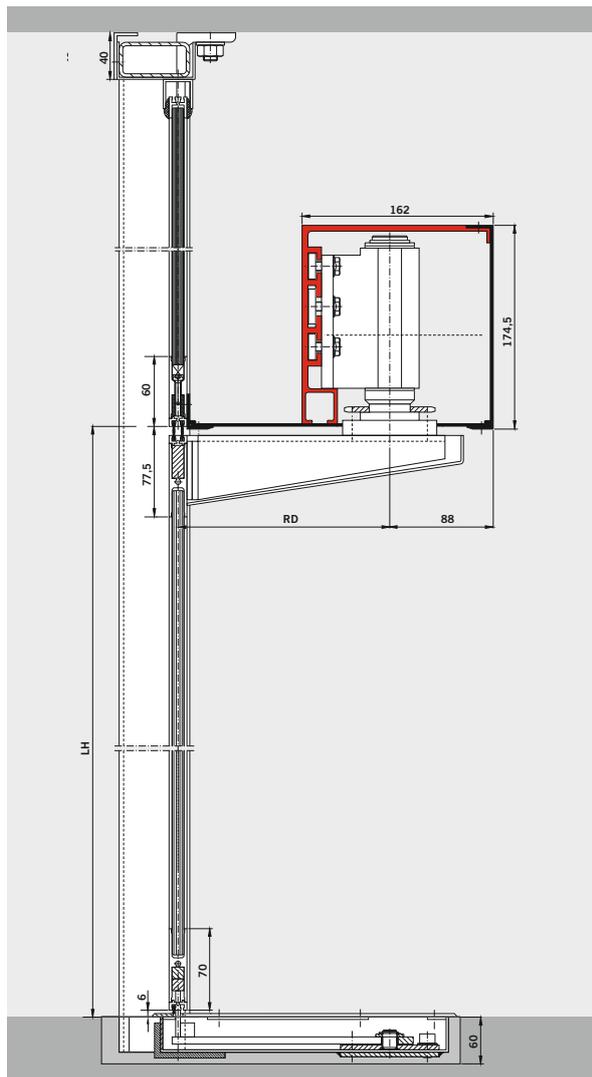
Anlagenbreite B
LW + 275 mm

Radius Antriebsdrehpunkt RD
180, 240 oder 300 mm
je nach Durchgangsweite LW

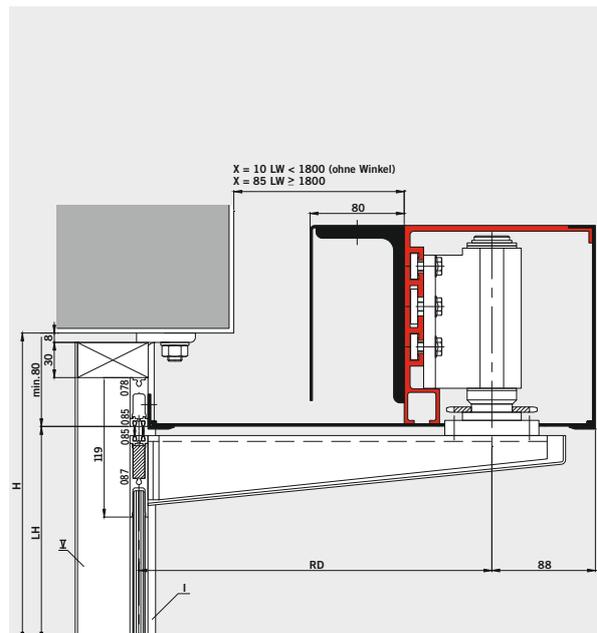
Gläser

- ESG 10
- VSG 9,6 aus ESG

Deckenmontage mit Oberlicht RST-G



Sturzmontage



Mit Rahmenprofilen R.

Merkmale

- robuste, die Glasflächen zuverlässig schützende Rahmen
- Öffnungsbewegung auf engstem Raum
- hohe Stabilität und Verwindungssteifigkeit
- Bürsten- und Gummidichtungen

Standardabmessungen

Durchgangshöhe LH
2100–2500 mm

Durchgangsweite LW
1000–2000 mm

Einbauweite LE
LW + min. 391 mm,
ab LW 1800: LW + 431 mm

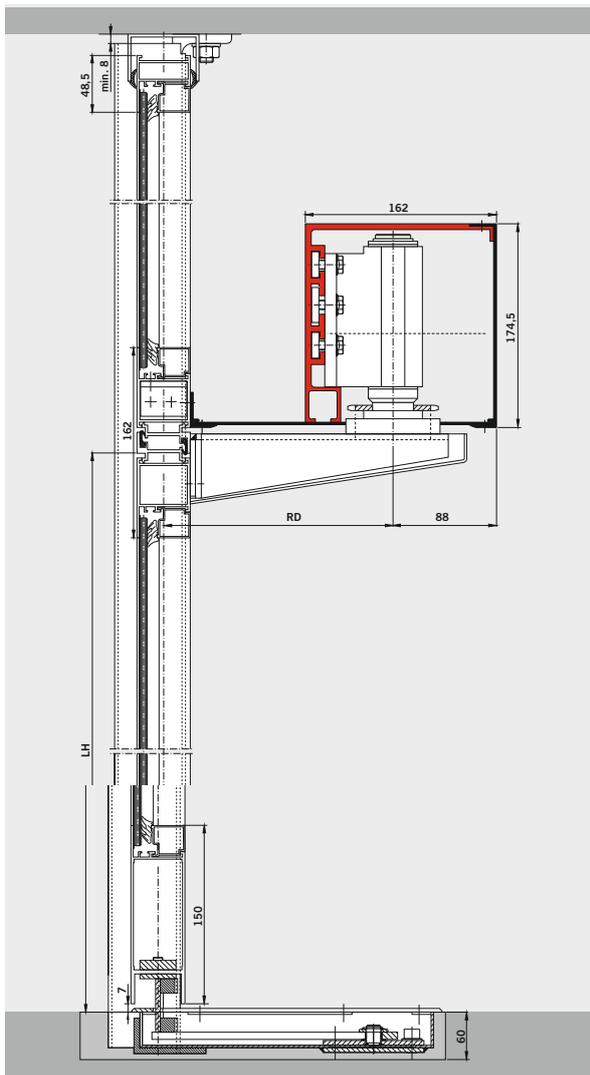
Anlagenbreite B
LW + 375 mm

Radius Antriebsdrehpunkt RD
180, 240 oder 300 mm
je nach Durchgangsweite LW

Gläser

- ESG 6
- ESG 8
- ESG 10
- VSG 6
- VSG 8
- VSG 10
- Iso 24
- Sonderglas

Deckenmontage mit Oberlicht RST-R



Sturzmontage

